


















| | | | |
|--|--|---|---|
| <p>Unter der Motorhaube:</p> | <p>- Zuerst Motorhaube öffnen: - Auf der Fahrerseite, links im Fußraum den Hebel ziehen - Über dem VW- Zeichen an der Motorhaube, die Verriegelung öffnen.</p> | | |
|  | <p>Ölmesstab Zum Ölstand messen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wagen sollte in der Ebene stehen - Bei stehendem Motor messen - Messstab rausziehen und mit Lappen säubern - Dann wieder Messstab ganz reinstecken - Anschließend wieder rausziehen und auf den Messbereich schauen. (Der Ölstand muss zwischen Minimum und Maximum liegen) - Bei zu wenig Öl → Öl auffüllen - Bei zu viel Öl → Öl abpumpen lassen |  | <p>Deckel zum Einfüllen des Motoröls</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nur Öl verwenden, was für das Auto empfohlen wird. - Welches Öl genau, steht in der Betriebsanleitung. |
|  | <p>Klappe zum Einfüllen von Scheibenwaschwasser</p> <ul style="list-style-type: none"> - Scheibenwaschflüssigkeit kann Wasser sein - Im Winter Frostschutzmittel statt Wasser - Zusätzlich Scheibenreiniger einfüllen (Scheibenreiniger benutzen, der in der Betriebsanleitung steht) - Flüssigkeit kann bis oben hin eingefüllt werden |  | <p>Kühlwasserstand</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kühlwasser muss zwischen Minimum und Maximum liegen - Kühlflüssigkeit <u>nie</u> bei heißem Motor auffüllen - Nur Kühlwasser benutzen, was in der Betriebsanleitung erlaubt wird. - Nur im Notfall Wasser benutzen |
|  <p>Labels: Abblendlicht, Fernlicht / Lichthupe, Blinker / Warnblinker oder Parkleuchte / Standlicht / Tagfahrlicht</p> |  <p>Labels: Bremslicht, Blinker / Warnblinker, Rücklicht/Standlicht/Parkleuchte, Rückfahrlicht, Nebelschlussleuchte, Rückstrahler (Reflektor/Katzenauge), Kennzeichenbeleuchtung</p> | | |

Fahrtechnische Vorbereitung VW T-Roc (TE UF 37)

| | | | |
|--|--|--|--|
| <p>Lichter vorne:</p> <p>*nur auf besondere Anfrage des Prüfers kontrollieren (Sind die einzigen Lichter, die <u>nur ohne</u> Zündung funktionieren)</p>  | <ul style="list-style-type: none"> - (Parkleuchte links) * - (Parkleuchte rechts) * - Tagfahrlicht (Stufe 0) - Tagfahr- bzw. Abblendlicht (Stufe 1 (Auto)) - Standlicht (Stufe 2) - Abblendlicht (Stufe 3) - Fernlicht - Lichthupe - Blinker links / rechts - Warnblinklicht (Info: Wenn die Blinker an sind, geht das Standlicht aus) | <p>Lichter hinten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - (Parkleuchte links) * - (Parkleuchte rechts) * - Standlicht - Rücklicht - Blinker links /rechts - Warnblinklicht - Bremslicht - Rückfahrlicht - Nebelschlussleuchte (Schalter eine Stufe herausziehen) - Kennzeichenbeleuchtung - Rückstrahler (auch Katzenauge oder Reflektor genannt) | |
|--|--|--|--|

| | | |
|--|--|---|
| <p>Reifenkontrolle:</p>  <p>Winterreifen sind an diesem Symbol zu erkennen:</p>  | <ul style="list-style-type: none"> - Keine Beschädigungen - Luftdruck - Profiltiefe  | <p>z.B. tiefe Abschürfungen, Risse, Beulen, Fremdkörper wie Glas, Schrauben oder Nägel</p> <p>Die Höhe des Luftdruckes, steht in der Bedienungsanleitung oder in der Fahrertür (ca. 2 – 3 bar).</p> <p>Mindestens 1,6 mm, (neue Reifen haben ca. 8mm Profiltiefe)</p> <p>Die Markierungen an der Seite des Reifens (TWI) führen zu den Hügeln, welche 1,6 mm hoch sind.</p> <p>Bei Winterreifen gibt es eine zusätzliche Markierung (Schneeflocke) wo die Hügel 4 mm hoch sind.</p> |
|--|--|---|

| | | |
|---|--|--|
| <p>Bremsen kontrollieren:</p>  | <ul style="list-style-type: none"> - Feststellbremse/Handbremse - Betriebsbremse/Fußbremse  | <ul style="list-style-type: none"> - überprüfen, indem man den Handbremsenknopf betätigt und versucht loszufahren (Der Knopf muss während des Testes hochgehalten werden) → Der Wagen darf dann nicht mehr losfahren - falls defekt → vom Fachmann reparieren lassen - überprüfen, indem man langsam fährt und dann bremst. - Der Gegendruck muss vorhanden sein, so dass man nicht ins Leere tritt (evtl. Fehler: Luft in der Bremsleitung) - Der Gegendruck darf nicht zu schwammig sein (evtl. Fehler: Bremskraftverstärker defekt) - in dem ersten Drittel des Hebelweges vom Bremspedal, muss die Bremswirkung beginnen. |
|---|--|--|

| Symbol | Bezeichnung | Symbol | Bezeichnung | Symbol | Bezeichnung | Symbol | Bezeichnung |
|---|---|---|---|---|---|---|--|
|  | Bremsen überprüfen lassen |  | Kraftstofftank auf Reserve (ca.7 Liter) |  | <u>Elektro-Mechanische-Lenkung</u> nicht in Ordnung |  | Ein Reifen hat evtl. Druckluftverlust (Reifendruck umgehend kontrollieren) |
|  | Batterieladelampe (Batterie wird nicht aufgeladen) |  | Das Scheiben Wisch-Wasch-Wasser ist zu gering |  | ESP arbeitet gerade oder ist defekt (ESP = Elektronisches Stabilitäts-Programm) |  | Geschwindigkeits-Regelanlage/Tempomat ist aktiv |
|  | Kühlwassertemperatur zu hoch |  | Zentralwarnleuchte (Zeigt Defekt eines oder mehrerer Assistenzsysteme an) |  | ASR ausgeschaltet (ASR= Antriebs-Schlupf-Regelung) |  | Fernlicht ist an, oder Lichthupe wird gerade betätigt |
|  | Öldruck zu niedrig (Motor sofort ausschalten) |  | Antiblockier-system defekt |  | Airbag / Gurtstraffer defekt oder ausgeschaltet |  | Nebelschlusslicht ist eingeschaltet |
|  | Bremsverschleiß-anzeige |  | Wegfahrsperre aktiv |  | Abgasanlage / Katalysator defekt |  | Handbremse ist angezogen |
|  | Ölstand zu niedrig (z.B. beim nächsten Tanken überprüfen) |  | Spurhalteassistent (ist aktiv) |  | Fahrer <u>und/oder</u> Beifahrer sind nicht angeschnallt | | |