

Unter der Motorhaube:

- Zuerst Motorhaube öffnen: - Auf der Fahrerseite, links im Fußraum den Hebel ziehen
- Über dem VW- Zeichen an der Motorhaube, die Verriegelung öffnen.



Ölmesstab

Zum Ölstand messen:

- Wagen sollte in der Ebene stehen
- Bei stehendem Motor messen
- Messstab rausziehen, mit Lappen säubern
- Dann wieder Meßstab ganz reinstecken
- Anschließend wieder rausziehen und auf den Meßbereich schauen, Der Ölstand muss zwischen Minimum und Maximum liegen
- Bei zu wenig Öl → Öl auffüllen
- Bei zuviel Öl → Öl abpumpen lassen



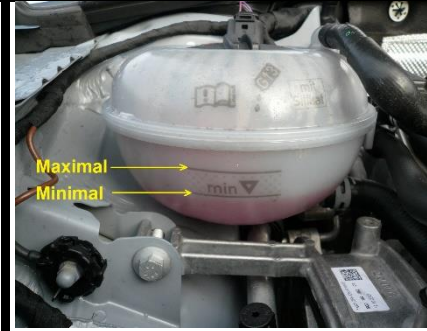
Deckel zum Einfüllen des Motoröls

- Nur Öl verwenden, was fürs Auto empfohlen ist.
- welches Öl genau steht in der Betriebsanleitung.



Klappe zum Einfüllen von Scheibenwaschwasser

- Scheibenwaschflüssigkeit kann Wasser sein
- Im Winter Frostschutzmittel statt Wasser
- Zusätzlich Scheibenreiniger einfüllen (Scheibenreiniger verwenden, der in der Betriebsanleitung steht)
- Flüssigkeit kann bis oben hin eingefüllt werden





























Kühlwasserstand

- Kühlwasser muss zwischen Minimum und Maximum liegen
- Kühlflüssigkeit nie bei heißem Motor auffüllen
- Nur Kühlwasser benutzen, was in der Betriebsanleitung erlaubt wird.
- Nur im Notfall Wasser benutzen



Fahrtechnische Vorbereitung VW Golf VII (TE OU 174)

Lichter vorne: () *nur auf besondere Anfrage des Prüfers kontrollieren (Sind die einzigen Lichter, die <u>nur ohne</u> Zündung funktionieren)	- (Parkleuchte links) * - (Parkleuchte rechts) * - Tagfahrlicht (Stufe 0) - Tagfahr- bzw. Abblendlicht (Stufe 1 (Auto)) - Standlicht (Stufe 2) - Abblendlicht (Stufe 3) - Fernlicht / Lichthupe - Lichthupe - Blinker links / rechts - Warnblinklicht (Info: Wenn die Blinker an sind, geht das Standlicht aus)	Lichter hinten: - (Parkleuchte links) * - (Parkleuchte rechts) * - Standlicht - Rücklicht - Blinker links /rechts - Warnblinkler - Bremslicht - Rückfahrcheinwerfer - Nebelschlussleuchte (Schalter eine Stufe herausziehen) - Kennzeichenbeleuchtung - Rückstrahler / Katzenauge					
Reifenkontrolle:  Winterreifen sind an diesem Symbol zu erkennen: 	- Keine Beschädigungen - Luftdruck - Profiltiefe	z.B. tiefe Abschürfungen, Risse, Beulen, Fremdkörper wie Glas, Schrauben oder Nägel Die Höhe des Luftdruckes, steht in der Bedienungsanleitung oder in der Fahrertür (ca. 2 – 3 bar) Mindestens 1,6 mm, Die Markierungen an der Seite des Reifens (TWI) führen zu den Hügeln, welche 1,6 mm hoch sind Bei Winterreifen gibt es eine zusätzliche Markierung (Schneeflocke) wo die Hügel 4 mm hoch sind.					
Bremsen kontrollieren: 	- Feststellbremse/Handbremse - Betriebsbremse/Fußbremse	- überprüfen, indem man den Handbremsenknopf betätigt und versucht loszufahren (Der Knopf muss während des Testes hochgehalten werden) → Der Wagen darf dann nicht mehr losfahren - falls defekt → vom Fachmann reparieren lassen - überprüfen, indem man langsam fährt und dann bremst. - Der Gegendruck muss vorhanden sein, so dass man nicht ins Leere tritt (evtl. Fehler: Luft in der Bremsleitung) - Der Gegendruck darf nicht zu schwammig sein (evtl. Fehler: Bremskraftverstärker defekt) - Im ersten Drittel des Hebelweges vom Bremspedal muss die Bremswirkung beginnen.					
Symbol	Bezeichnung	Symbol	Bezeichnung	Symbol	Bezeichnung	Symbol	Bezeichnung
	Bremsen überprüfen lassen		Kraftstofftank auf Reserve (ca.7 Liter)		<u>Elektro-Mechanische-Lenkung</u> nicht in Ordnung		Ein Reifen hat evtl. Druckluftverlust (Reifendruck umgehend kontrollieren)
	Batterieladelampe (Batterie wird nicht aufgeladen)		Das Scheiben Wisch-Wasch-Wasser ist zu gering		ESP arbeitet gerade oder ist defekt (ESP = Elektronisches Stabilitäts-Programm)		Geschwindigkeits-Regelanlage/Tempomat ist aktiv
	Kühlwassertemperatur zu hoch		Vorglühanlage (Solange Lampe leuchtet, den Motor nicht starten)		ASR ausgeschaltet (ASR= Antriebs-Schlupf-Regelung)		Fernlicht ist an, oder Lichthupe wird gerade betätigt
	Öldruck zu niedrig (Motor sofort ausschalten)		Antiblockier-system defekt		Airbag / Gurtstraffer defekt oder ausgeschaltet		Nebelschlusslicht ist eingeschaltet
	Bremsverschleiß-anzeige		Wegfahrsperrung aktiv		Abgasanlage / Katalysator defekt		
	Ölstand zu niedrig (z.B. beim nächsten Tanken überprüfen)		Dieselpartikelfilter zugesetzt		Fahrer <u>und/oder</u> Beifahrer sind nicht angeschnallt		Handbremse ist angezogen